

|                                                                                  |                                                              |                              |                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</b> |                              | <b>Servicio De Transporte Externo De Residuos (No Peligrosos y Peligrosos)</b><br><br><b>Comercialización de Reciclables.</b> |
|                                                                                  | <b>PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO</b>               |                              |                                                                                                                               |
|                                                                                  | Área: <i>Medio Ambiente</i>                                  | Versión: <i>05</i>           |                                                                                                                               |
|                                                                                  | Código: <i>PETS-OPE-CJM-012</i>                              | Página: <i>Página 1 de 5</i> |                                                                                                                               |

|                                |   |                                                           |                                                                      |                      |
|--------------------------------|---|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>MEGAPACK TRADING S.A.C.</b> |   |                                                           | <b>PETS-OPE-CJM- 012</b><br><b>Versión 5</b><br><b>Página 1 de 5</b> |                      |
| Tarea                          | : | CARGUÍO DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS A CAMIÓN FURGÓN | Fecha de Revisión                                                    | 23.08.2021           |
| Cargo                          | : | SUPERVISOR / CONDUCTORES                                  | Fecha de Publicación                                                 | 10.09.2021           |
| Gerencia                       | : | MEDIO AMBIENTE                                            |                                                                      |                      |
| Área                           | : | MEDIO AMBIENTE                                            | Sub Área                                                             | : MANEJO DE RESIDUOS |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. PERSONAL:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>1.1. Prerrequisitos de Competencia:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Conductor con Licencia de Conducir MTC.</li> <li>✓ Conductor con Licencia de conducir interna MYSRL</li> <li>✓ Conductor con Curso Manejo Defensivo</li> <li>✓ Todo el personal debe de contar con las siguientes vacunas: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Anti Tetánica.</li> <li>✓ Hepatitis "B".</li> <li>✓ Influenza.</li> </ul> </li> <li>✓ Supervisor, Conductor y operarios con cursos de: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Primeros auxilios.</li> <li>✓ Lucha contra Incendios.</li> <li>✓ Seguridad con Vigías.</li> <li>✓ Gestión de la Fatiga.</li> </ul> </li> </ul> | <b>1.2. Referencias relacionadas:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Gestión de Riesgos</li> <li>✓ Capacitación, entrenamiento, inducción y competencias.</li> <li>✓ Reuniones de salud y seguridad.</li> <li>✓ Respuesta a emergencia.</li> <li>✓ Inspecciones.</li> <li>✓ Gestión de Riesgo de la Fatiga.</li> <li>✓ Observación de Tareas.</li> <li>✓ Interacciones de Seguridad.</li> <li>✓ Ambiente de Trabajo Libre de alcohol y drogas.</li> <li>✓ Seguridad en vías.</li> <li>✓ Tormentas Eléctricas.</li> <li>✓ Equipos de protección personal</li> <li>✓ Herramientas Manuales y Mecánicas Portátiles</li> <li>✓ Extintores Portátiles</li> <li>✓ Código de Colores y Señales</li> <li>✓ Política de no uso de celular en Minera Miki Mayo</li> <li>✓ Reglas Básicas de Seguridad y salud en Minera Minera Miski Mayo</li> <li>✓ Seguridad ante Agresiones de Terceros</li> <li>✓ Plan para la vigilancia prevención y control de covid-19- Megapack Trading SAC.</li> <li>✓ Decreto Legislativo N° 1065 Modificatoria de la Ley General de Residuos Sólidos.</li> <li>✓ Reglamento de Seguridad y Salud D.S 024-2016-EM y su Modificatoria D.S 023-2017-EM.</li> <li>✓ Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos (DL 1278) y su Reglamento D.S 014-2017-MINAM.</li> </ul> |
| <b>2. Equipo de Protección Personal (EPP):</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ✓ Casco de Seguridad           | Norma ANSI/ISEA Z89.1-2009     |
| ✓ Lentes de seguridad          | Norma ANSI Z87.1               |
| ✓ Guantes de cuero reforzado   | Manga ¾                        |
| ✓ Guantes de neopreno          | Manga ¾                        |
| ✓ Bloqueador Solar             | FPS ≥ 50                       |
| ✓ Zapatos de Seguridad         | Norma ASTM 24130-5 / EN347     |
| ✓ Botas de Seguridad           | Norma ASTM 24130-5 / EN347     |
| ✓ Lentes de Seguridad          | Norma ANSI Z87.1 - 2010        |
| ✓ Mameluco de Tela de 2 piezas | Con cinta reflectiva           |
| ✓ Traje Descartable Tyvek      | Tipo "C"                       |
| ✓ Respirador Media Cara        | Norma NIOSH 42 CFR 84 (EN 141) |
| ✓ Filtros 6003, 7093 P100      | Norma NIOSH 42 CFR 84 (EN 141) |

### 3. Herramientas, Equipos y Materiales:

#### 3.1 Herramientas:

- ✓ Paletas de seguridad.
- ✓ Herramientas de auxilio mecánico.
- ✓ Pico.
- ✓ Palana.
- ✓ Escalera.

#### 3.2 Equipos y Materiales:

- ✓ Camión furgón de 30 toneladas.
- ✓ Kit antiderrames.
- ✓ Bolsas plásticas.
- ✓ Botiquín
- ✓ Extintor

### 4. Riesgos de Fatalidad

#### 4.1. Controles Críticos

| NOMBRE DEL RIESGO                                    | LOGO DEL RIESGO                                                                     | DESCRIPCIÓN DE CADA CONTROL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Impactado por rayo - Exposición a vientos fuertes |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Existencia de sistemas de comunicación y advertencia</li> <li>✓ Instalación de refugios</li> <li>✓ Pararrayos en estructuras fijas</li> <li>✓ Verificación de vientos</li> <li>✓ Zonas de detección de los sensores de tormentas.</li> </ul>                                                              |
| 2. interacción vehículo y peatón Superficie          |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Dispositivos críticos de seguridad</li> <li>✓ Estacionamiento fundamentalmente estable</li> <li>✓ Frenos, sistema de dirección y llantas</li> <li>✓ Interacción de peatones y vehículos</li> <li>✓ Operaciones de vehículos – reglas de trafico</li> <li>✓ Segregación de vehículos y peatones</li> </ul> |
| 3 Afectado por agresión de terceros.                 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Mapa de identificación de problemas sociales</li> <li>✓ Rondas móviles y/o equipo de respuesta rápida</li> <li>✓ Seguridad de las instalaciones y rutas de escape</li> <li>✓ Sistemas de comunicación y advertencia temprana.</li> </ul>                                                                  |

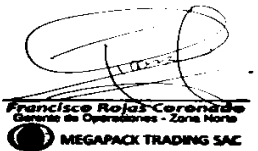
### 5. Procedimiento:

| No  | PASO (QUÉ)                | EXPLICACION (CÓMO)                                           | Pasos ejecutados<br>(✓) Completado<br>(*) No completado |  |
|-----|---------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--|
| 5.1 | PLANIFICACIÓN DE LA TAREA | 1. El supervisor realizará la charla de Pre Inicio de Turno. |                                                         |  |

|     |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
|-----|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|     |                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>2. El conductor y ayudantes realizarán una verificación visual para detectar condiciones sub estándar, de encontrarse alguna condición se comunicará al supervisor.</li> <li>3. Llenar y firmar el IPERC Continuo antes de realizar la tarea.</li> <li>4. Llenar y firmar la Orden de Trabajo antes de realizar la tarea.</li> <li>5. Difundir el correcto uso de celular.</li> <li>6. El Supervisor impartirá instrucciones específicas sobre el trabajo a realizar y se evaluarán los peligros y riesgos de la tarea.</li> </ol> |  |  |
| 5.2 | <b>ESTACIONAMIENTO DE CAMIÓN EN ÁREA DESTINADA AL CARGUÍO</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El conductor encenderá las luces de estacionamiento de la unidad.</li> <li>2. El operario dirige el estacionamiento con ayuda de paletas.</li> <li>3. Una vez ubicado en el área de recepción de residuos sólidos no peligrosos, el conductor activa su freno de parqueo.</li> <li>4. El operario coloca los tacos y conos de seguridad delimitando el área para iniciar labores.</li> </ol>                                                                                                                                    |  |  |
| 5.3 | <b>CARGA MANUAL DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS</b>         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El operario abre y asegura las compuertas y la fija con los soportes (cadenas)</li> <li>2. El operario colocará la escalera para subir al furgón, utilizarán los tres puntos de apoyo.</li> <li>3. Los trabajadores adoptarán posturas adecuadas para la distribución adecuada de la carga las cuales no deben superar los 25 kg.</li> <li>4. Una vez terminada la labor los ayudantes se encargarán de cerrar las compuertas y asegurarlas.</li> </ol>                                                                         |  |  |
| 4.5 | <b>ESTIBA MANUAL DE PACAS EN CAMIÓN FURGÓN DE 30 TN</b>       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El ayudante abre y asegura las compuertas y la fija con los soportes (cadenas)</li> <li>2. El ayudante colocará la escalera para subir al furgón, utilizarán los tres puntos de apoyo.</li> <li>3. Los trabajadores adoptarán posturas adecuadas para la distribución adecuada de la carga las cuales no deben superar los 25 kg.</li> <li>4. Las Pacas son cargadas al camión furgón con apoyo de un montacargas manual hidráulico a cargo de la empresa responsable.</li> </ol>                                               |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            | 5. Apilarán de forma ordenada y ascendente las pacas, además de asegurar que la carga sea uniforme en el furgón.<br>6. Una vez terminada la labor los operarios se encargarán de cerrar las compuertas y asegurarlas.                                                                                                                                                                                                    |  |  |
| 4.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>RETIRO DE LA UNIDAD</b> | 1. El operario recoge tacos y conos los cuales son guardados en el compartimiento de la unidad.<br>2. Al finalizar las actividades el camión furgón se dirige a parquearse en un área autorizada hasta el día siguiente que se renueven las actividades del día.<br>3. Cuando el camión furgón se encuentra lleno se programará la salida del vehículo para el transporte externo de los residuos sólidos no peligrosos. |  |  |
| <p><b>6. SUGERENCIAS FRENTE AL COVID19</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Limpieza y desinfección de las oficinas.</li> <li>✓ Limpieza y desinfección de sus vehículos.</li> <li>✓ Limpieza de servicios de alimentación y comedores.</li> <li>✓ Limpieza en zonas de vestidores.</li> <li>✓ Uso obligatorio de la mascarilla.</li> <li>✓ Uso de careta facial durante el transporte.</li> <li>✓ Toma de temperatura y registro en el formato establecido.</li> <li>✓ Lavarse las manos 20 segundos como mínimo.</li> <li>✓ Mantener su distancia de 1.5m.</li> <li>✓ Desinfectarse las manos con alcohol.</li> <li>✓ Utilizar lentes transparentes.</li> <li>✓ No tocarse los ojos, nariz y boca con las manos sin lavar o desinfectar.</li> </ul> <p><b>7. RESTRICCIONES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ El uso de radios, celulares y otros dispositivos que puedan distraer el grado de concentración del trabajador se encuentra restringido en el momento de conducción.</li> <li>✓ Contar con radios de comunicación cuando se realiza trabajos a la intemperie y cuando se tenga que ingresar a operaciones.</li> <li>✓ El personal no deberá realizar ninguna otra labor, solamente se facultará a realizar la labor asignada y autorizada por su supervisor a cargo.</li> <li>✓ El personal deberá utilizar en todo momento el EPP básico y específico asignados para la tarea.</li> <li>✓ El conductor no podrá realizar las coordinaciones de trabajo con radios Handy al momento de movimiento de la unidad, el ayudante de camión furgón podrá realizar dichas coordinaciones.</li> <li>✓ Si se activa alerta roja por presencia de tormentas eléctricas se suspenderán los trabajos a campo abierto y solo se retomarán previa comunicación del supervisor a cargo.</li> </ul> |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Trabajador Observado:       | Fecha: |
| Competencia verificada por: | Fecha: |

| PREPARADO POR:                                                                                                | REVISADO POR:                                                                                                                                                                                                        | REVISADO POR:                                                                                                    | APROBADO POR:                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Cristian Mauricio Torres | Wilson Becerra Chávez<br><br><br><b>Wilson O. Becerra Chávez</b><br>JEFE DE OPERACIONES - MY<br>CIP: 121969<br>MEGAPACK TRADING SAC | <br>Bertha Chávez Huamanhorque | Francisco Rojas Coronado<br><br><br><b>Francisco Rojas Coronado</b><br>Gerente de Operaciones - Zona Norte<br>MEGAPACK TRADING SAC |
| Julián Castrejón Castrejón                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                       |
| José Ducos Yspilco                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                       |
| Tomás Pompa Carrasco                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                       |
| Andrés Mondragón Becerra                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                       |
| SAMUEL AYAY CERCADO                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                       |
| Edwar Gallardo Tarrillo                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                       |
| Nombre del Supervisor y trabajador (es)                                                                       | Nombre del Jefe de proyecto                                                                                                                                                                                          | Nombre del Ingeniero de Seguridad y Salud Ocupacional                                                            | Nombre del Gerente de Operaciones                                                                                                                                                                                     |
| Fecha: 23.08.2021                                                                                             | Fecha: 24.08.2021                                                                                                                                                                                                    | Fecha: 26.08.2021                                                                                                | Fecha: 10.09.2021                                                                                                                                                                                                     |